

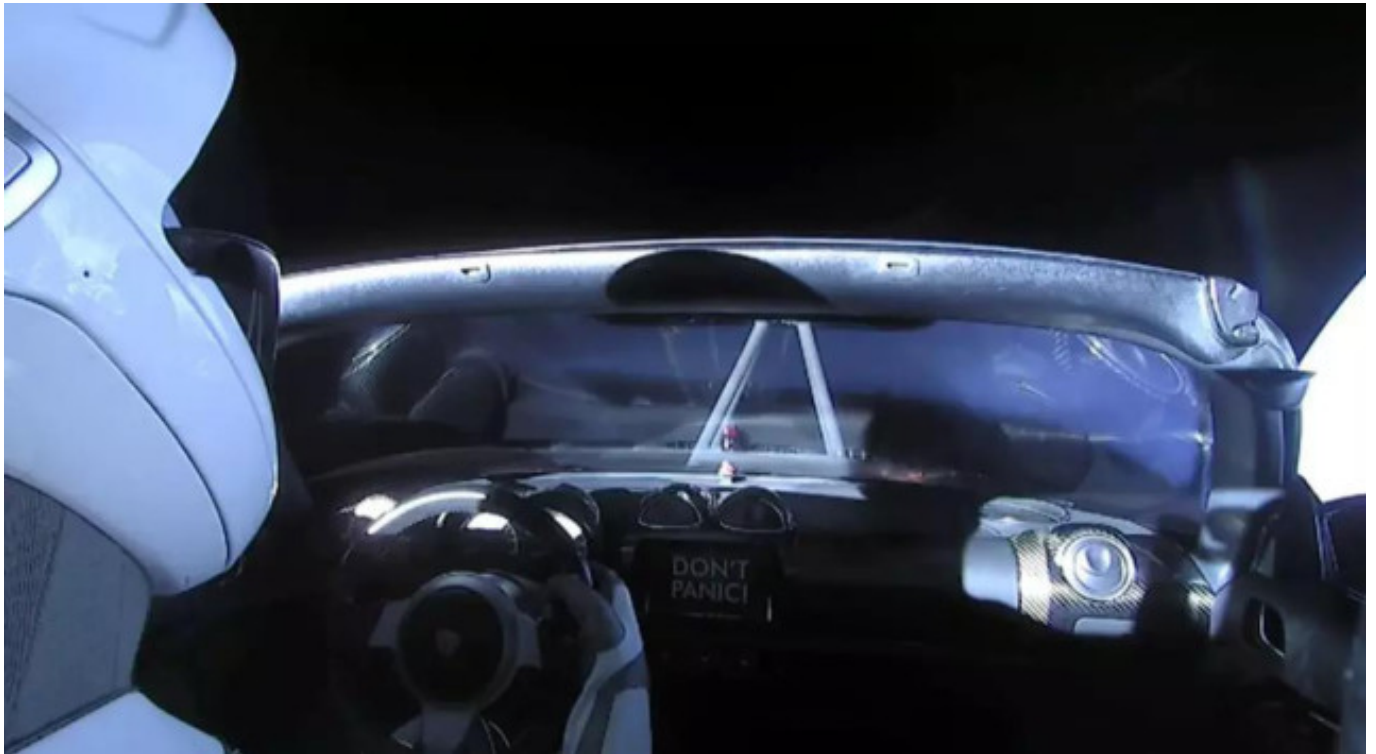
## 现役最强火箭“重型猎鹰”首飞成功，答主：人类因梦想而伟大



据外媒报道，美国当地时间6日，太空探索公司SpaceX试射的猎鹰重型火箭已成功发射升空，并把一辆特斯拉跑车送入绕太阳飞行的轨道。这是该公司迄今为止最大、也是世界上最强大的运载发射系统。就负载能力而言，这枚火箭强大到足以将一架满载的波音737喷气式客机送入轨道。除了大推力之外，此次发射的三枚一级箭体全部实现回收，这大大降低了探索太空的成本。



同时，公司老板马斯克的特斯拉跑车会被送入地球-火星转移轨道，车子会不间断的播放大卫鲍伊的成名作《太空怪咖》，届时，跑车上装有的3台摄像头会拍车里假人所看到的宇宙视角。用马斯克的话来说。“这应该会提供非常不错的风景。”



车内还放着一本《银河漫游指南》，车内屏幕上打着一行字“don't panic”，是《银河漫游指南》中的经典梗。广袤无垠的空间世界，深邃的星空，孤独的一辆红色跑车，配上太空风格的古怪音乐，以及长到几乎可以说是无限的时间。这是多么让人激动的一个场面啊，你怎么看待这次发射呢？企鹅问答汇集了众多航天专家的回答，一起分享吧。



## 腾讯新闻 问答

# 如何看待马斯克成功将全球最大火箭送上太空？

特斯拉创始人马斯克被誉为硅谷“钢铁侠”，他创办的另一家公司Space X再创奇迹，2月7日凌晨将现役全球最大火箭“猎鹰”成功送上太空。你怎么看待这次发射？

也许马斯克赋予我们一个移民太空梦，告诉我们，不要对人类的未来失望，我们迟早会在银河系穿梭，而在银河系穿梭的第一条规则就是：“Don't Panic”。

科普中国特约专家郑永春：马斯克用他那近乎狂妄的梦想、超强的意志、强大的执行力，实现了一个又一个曾经吹下的牛皮。

号称史上推力最大的猎鹰重型运载火箭，携带着马斯克的另一作品，一辆红色的特斯拉跑车，离开地球，飞往火星。马斯克宣称，这两跑车将在太空中飞上几十亿年。航天是高投入、高技术、高风险的事业。十几年前，当马斯克宣布要自己研制火箭时，大家认为他是在吹牛。几年前，他宣布要实现火箭回收再利用时，大家认为他是在吹牛。现在他宣布要是有生之年，实现移民火星时，大家还是认为他在吹牛。

但是，马斯克用他那近乎狂妄的梦想、超强的意志、强大的执行力，实现了一个又一个曾经吹下的牛皮。我是马斯克的强烈拥护者，曾数次撰文，用SpaceX的经验，为商业航天在中国的发展鼓与呼。我认为，这个世界的变革，是由像马斯克、乔布斯等这样的一些坚定甚至偏激的梦想家和实践家推动的。但梦想的实现，需要经受更长时间的怀疑、寂寞、等待、失败，才能得以实现。因此，人类因梦想而伟大。

企鹅答主学一点是一点：降低外界预期，却给了外界最亮眼的成功

这次火箭发射成功，马斯克成功向外界证明他做的并不是“PPT”公司，而是实打实的落音实锤。马斯克真是一个伟大的创业者。其一，积累多年，不论外界对他做的事情如何点评，他都一如既往坚持自己的梦想。其二，他有试错的勇气和良好的心态。发射前，马斯克就表示这只是一次试飞，只要没炸毁就算成功，即便失败也可以暴露出问题便于后续改进。降低外界预期，却给了外界最亮眼的成功。

Space X公司的研究能力为何如此强大？看航天专家怎么说。



北京航空航天大学博士刘迪：Space X的成功其实离不开NASA甚至是整个美国政府的支持。

Space

X为什么能够实现大踏步的发展？个人认为关键之一在于“猎鹰9号”的心脏——“梅林”发动机，不是Space X研制的，甚至不是美国研制的，而是俄罗斯（或者说苏联）的老一辈科学家们。单纯从引擎角度来看，笔者并不认为“猎

鹰9号“和”重型猎鹰“有多么先进。然后，火箭回收成功的控制技术并不是由space X公司单独完成的，而是在他的强大后台——NASA的支持下完成的。还有，NASA近年从美国政府拿到的经济支持正在变少，但是以联合space X的名义去申请资金却能拿到不菲的支持。讲到这里其实已经很明白，space X的成功其实离不开NASA甚至是整个美国政府的支持。

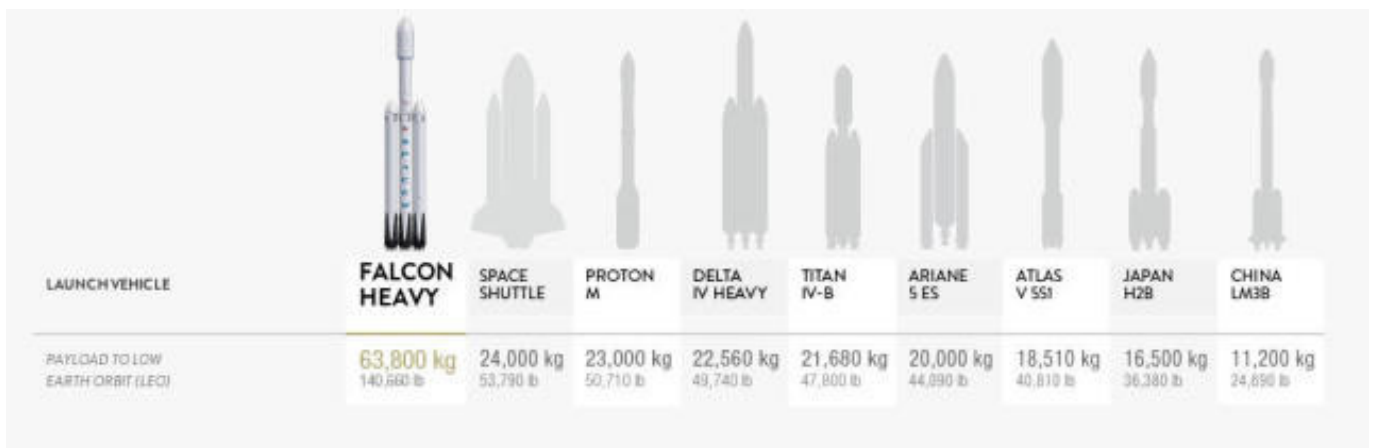
中国商业航天企业零壹空间：真正打造了一款实现人类登陆火星的运载工具。

我国2016年11月首飞成功的“长征5号”能把25吨重的货物运送到“近地球轨道”，其极限是运送一个5吨左右的火星探测器到火星；而美国的“猎鹰重型”的“近地球轨道”载荷为64吨，其抵达火星的载荷则为其3倍，为16吨。这次发射成功使得包括多助推器并联、助推器分离等多项技术得到验证。将现有火箭的运载能力提高了一倍以上，真正打造了一款实现人类登陆火星的运载工具。

在研发模式上SpaceX表现得更为大胆创新。比如，在传统的研制模式中认为若干必须要开展的地面试验项目，SpaceX通过仿真计算来完成，节省了大量的研制周期和经费，虽然风险较高，但是成功以后将使得之前的判断和计算结果更有意义。这对传统的运载火箭研制模式是一个不小的冲击。随着后续人们进入太空的需求越来越迫切，这种更有效率的研制模式将有可能影响后续运载器的研制思路。这次发射成功再次证明，随着航天时代的到来，民营企业进行航天运载器的研制不仅可行，而且可以达到世界领先的水平。

据说，猎鹰9号火箭是目前世界上最强大的火箭，运载能力是第二名的两倍。那么，关于猎鹰9号火箭你知道多少？猎鹰重型火箭的发射成功又意味着什么呢？

资深军事科普作家空天松鼠：将来它在军用和民用发射市场上都大有用武之地。



重型猎鹰火箭理论的近地轨道运载能力63.8吨，而目前第二名重型德尔塔4火箭只有28.79吨，至于我国长征五号B火箭只有23吨，重型猎鹰说仅次于土星五号，虽然有些取巧（能源号只能打亚轨道），但的确是现在运力最强的火箭。

重型猎鹰火箭已经首飞成功，将来它在军用和民用发射市场上都大有用武之地。重型猎鹰这次首飞就要验证6小时长时间滑行，就是为了给以后直送静止轨道探路，将来重型猎鹰火箭将卫星直接打入静止轨道，可以发射美国国家侦察局的大型情报信号卫星，进一步挤压联合发射联盟（ULA）。重型猎鹰火箭还能将龙式飞船打入深空轨道，将来的深空门户站DSG肯定要少不了重型猎鹰的身影。重型猎鹰重复使用后运力仍然超过8吨（下限），这将进一步增强商业竞争力。

中国科学技术出版社大美科学：按照“重型猎鹰”的这种发射成本和发射效率，建立月球基地已经不再是一个梦了。



从宇宙开发的方面讲，按照“重型猎鹰”的这种发射成本（重型猎鹰的发射成本只需要9000万美元）和发射效率（送上天自己自动返回，马上冲燃料就可以继续使用），建立月球基地已经不再是一个梦了。

早在2011年马斯克就很有先见之明的提到了登月计划：“理论上讲，你只需要两发重型猎鹰火箭就能实现登月——一枚将宇航员送上月球，另一枚运送返回载具。这样日积月累一段时间之后，我们完全有能力建立起一个理想中的月球基地。”正巧今年美国重启了美国国家太空委员会，这是美国政府准备重启“登月”，“重型猎鹰”赶上了这一个绝佳的历史时机。

（参与本条企鹅问答，请通过腾讯新闻客户端打开本文）

专家表示，在文明社会里，给救援车辆让道本就是常识，但是生活中却频频出现“不给生命让道”的怪现象。

眼看火势越来越大，何水和战友们硬是从火中穿过过了桥。

当前文章：<http://www.machinery-factory.com/news/219014263-544yokfw.pdf>

发布时间：2018-02-19 06:53:44

[四大名捕](#) [疯狂原始人](#) [人肉搜索](#) [我的团长我的团](#) [僵尸世界大战](#) [霍元甲](#) [钟无艳](#)  
[罗密欧与朱丽叶](#) [猫和老鼠四川方言版](#) [臻游网络](#)